

Akertech

Informatieavond herinrichting Kerkstraat Vorstenbosch 26 november 2020

Wethouder Van Boekel
Akertech, Koen Rubie
gemeente, Paul van der Gaag
gemeente, Mark van der Leest
Denkmdl, Stefanie Couwenberg



Programma: van 20:00 tot 21:30 uur

- Voorstelronde;
- Aanleiding;
- Randvoorwaarden;
- Toelichting profielen ;
- Proces & planning;
- Vragen & afsluiting.



Huidige inrichting Kerkstraat:

- Rijbaan in asfalt;
- Rijbaan breedte circa 7 meter;
- Hoge snelheden;
- Aan weerszijde een fietssuggestiestrook;
- Aan weerszijde een trottoir in tegels;
- Weinig openbaar groen.

Huidige inrichting Kerkstraat:

- Oude verbindende functie richting Veghel;
- Door aanleg A50 is verbindende functie vervallen;
- Kerkstraat kreeg de functie woonstraat;
- Huidige inrichting voldoet niet aan richtlijnen voor een woonstraat;
- Aanleg hemelwater riool.

Randvoorwaarde voor ontwerp Kerkstraat:

- **Inrichten als woonstraat, 30 km/uur:**
 - Versmallen rijbaan;
 - Trottoir minimaal en volwaardig;
 - Waar nodig snelheidsremmende maatregelen;
 - Fietsers op de rijbaan;
 - Privé inritten handhaven;
 - Meer openbaar groen.

Randvoorwaarde voor ontwerp Kerkstraat:

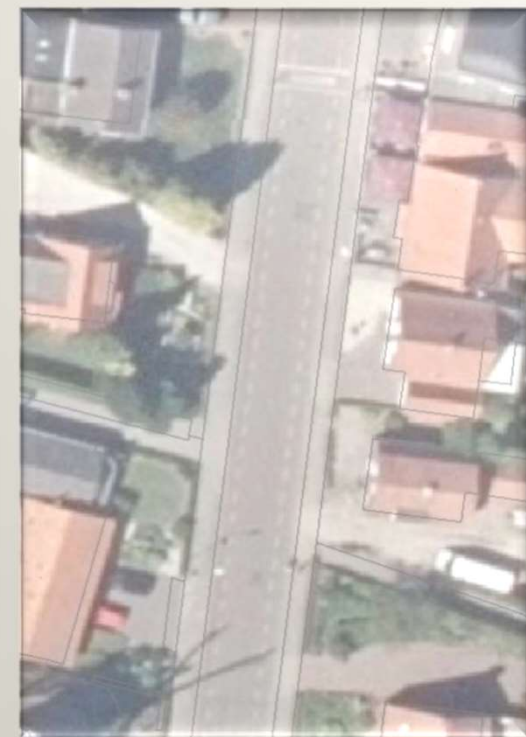
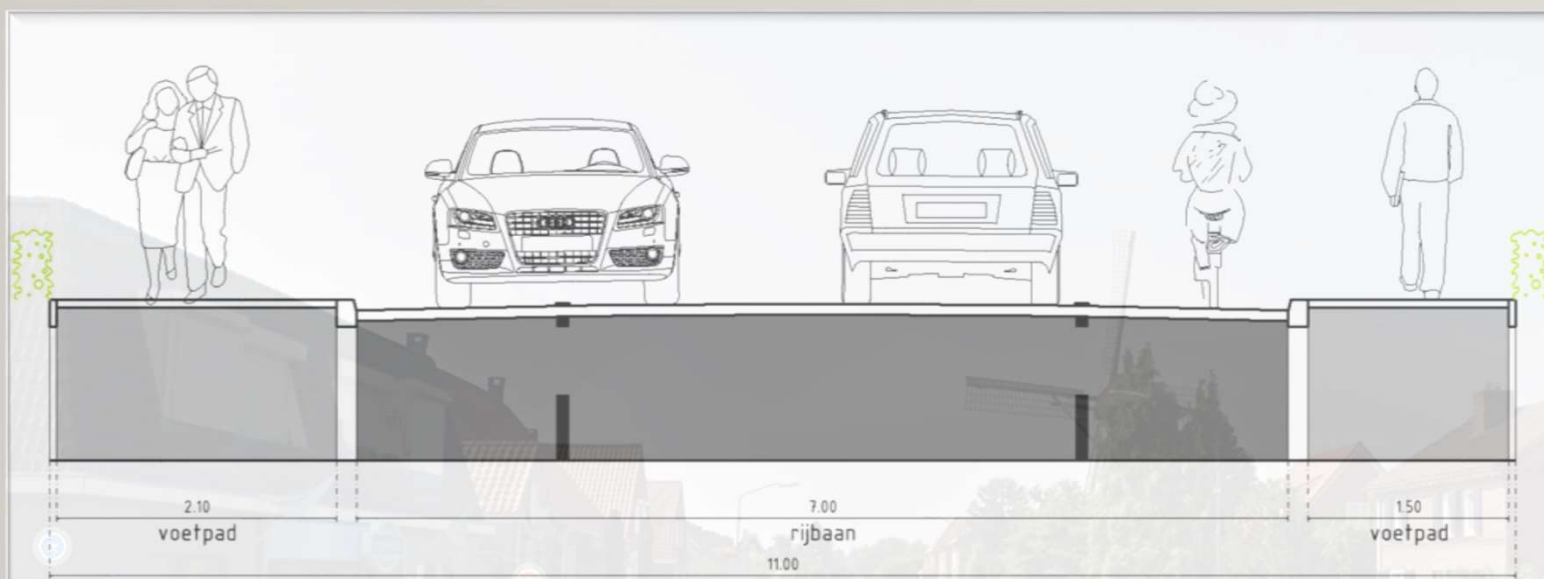
- Rekening houden met landbouwvoertuigen;
- Bevoorrading winkels op rijbaan;
- Profiel bij de kerk handhaven;
- Geen specifieke behoefte vanuit parkeren;
- Bestaande lichtmasten behouden.

A k e r t e c h

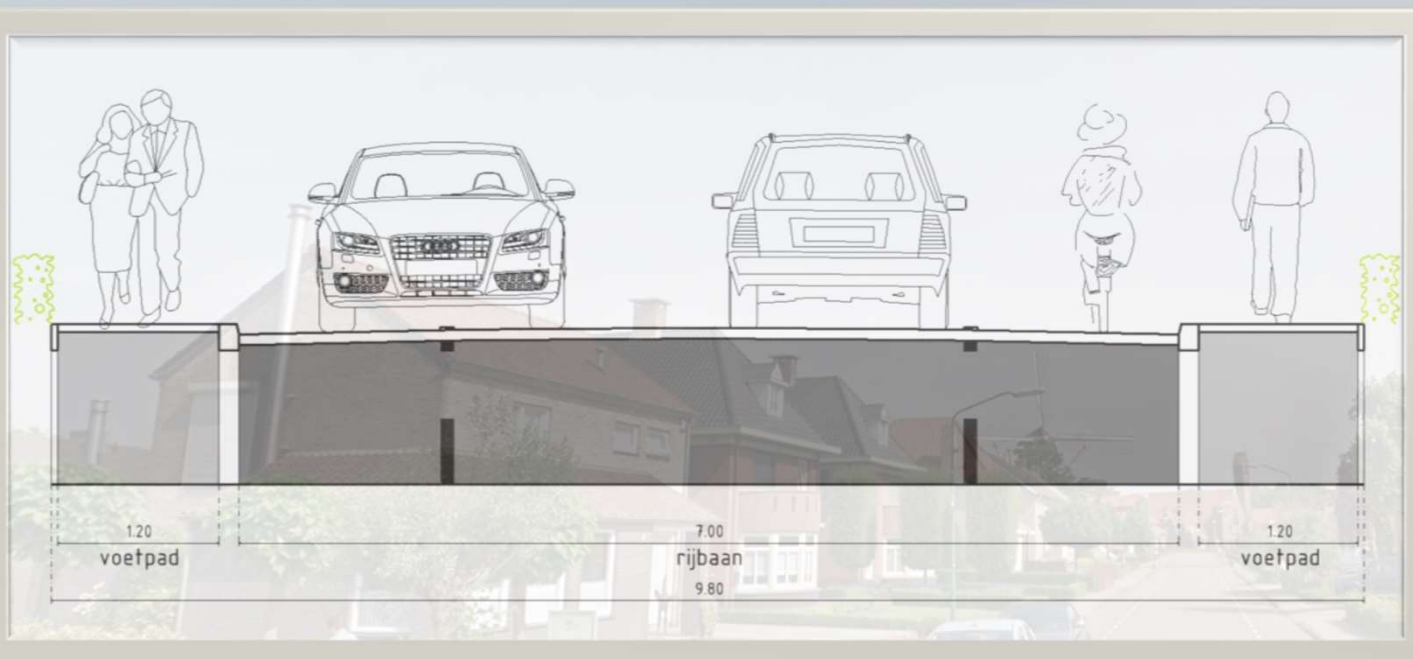
Toelichting profielen

profielen

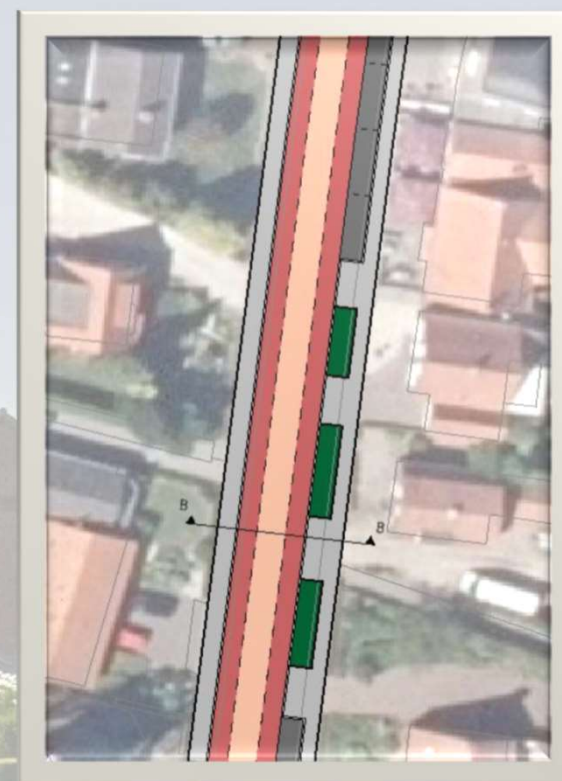
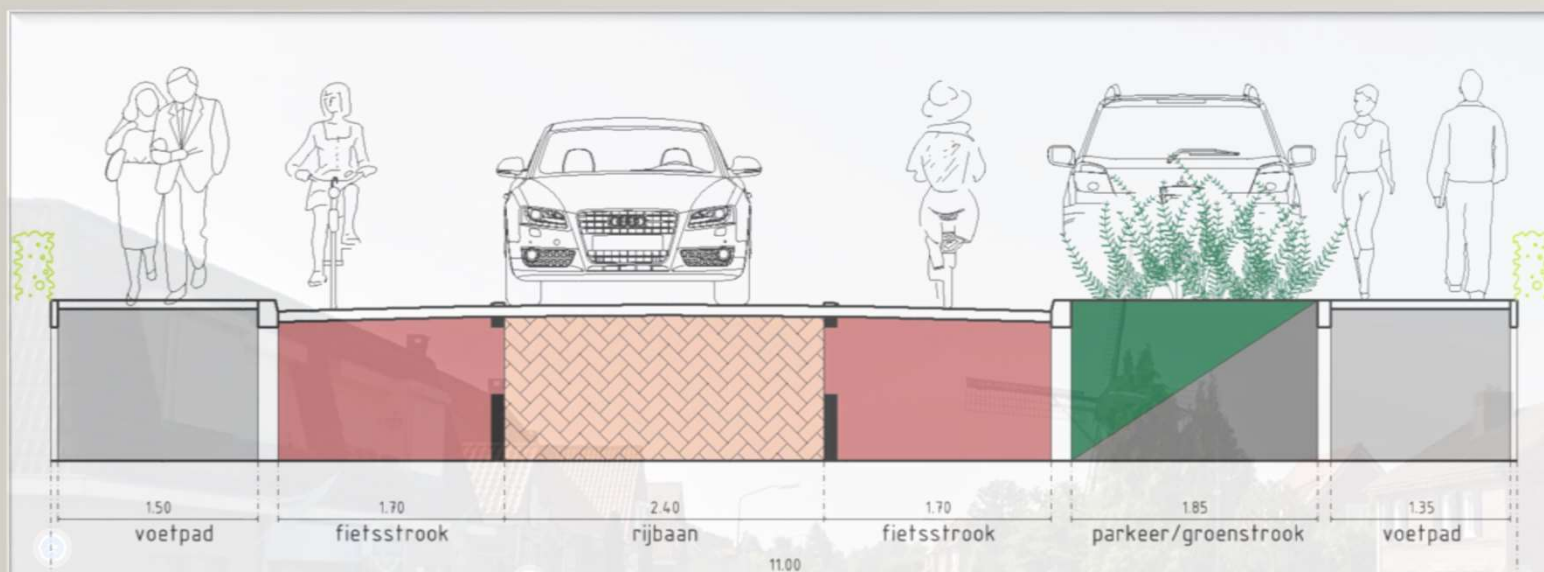




Kerkstraat noord, huidig profiel
Erfenis van oude doorgaande weg

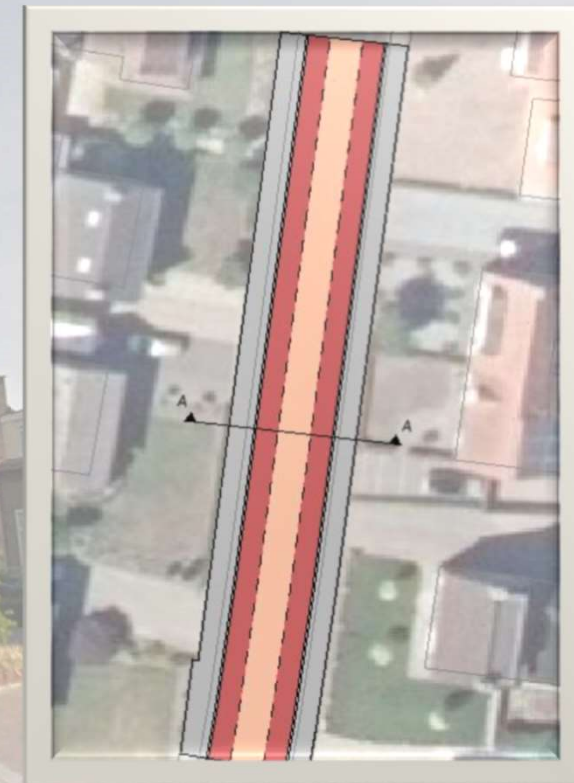
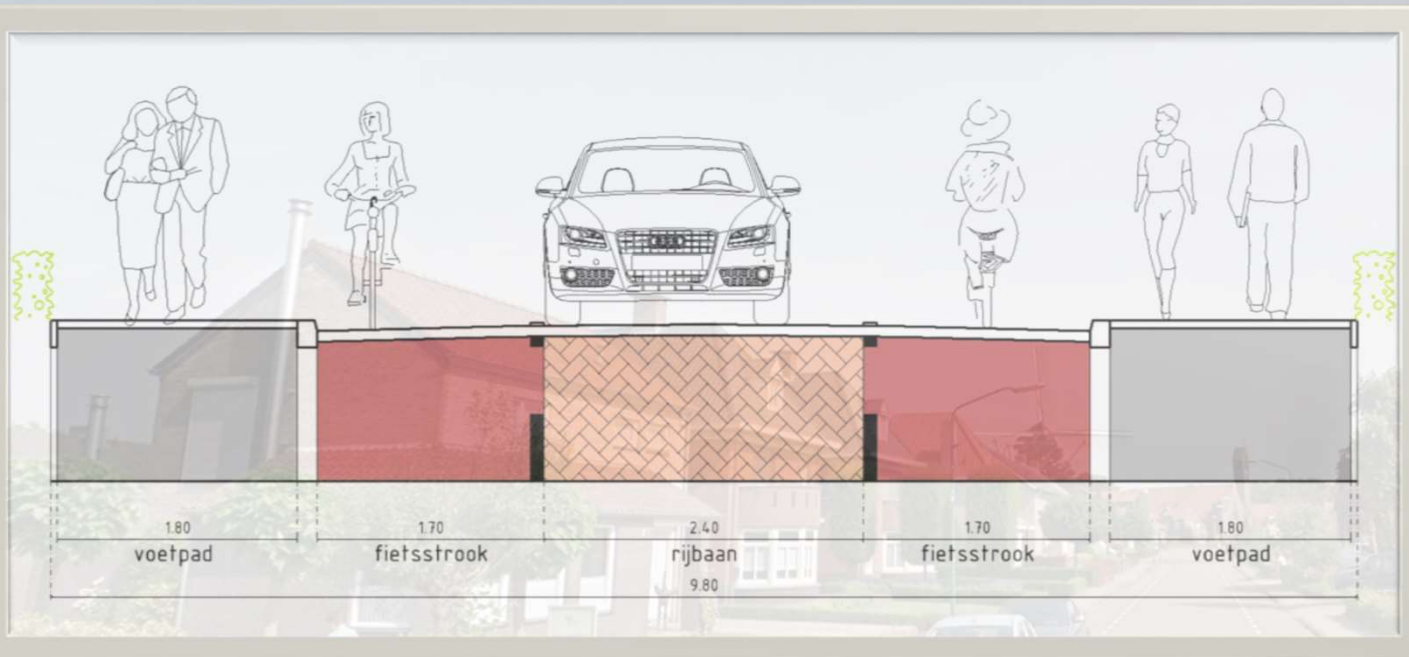


Kerkstraat zuid, huidig profiel
Erfenis van oude doorgaande weg



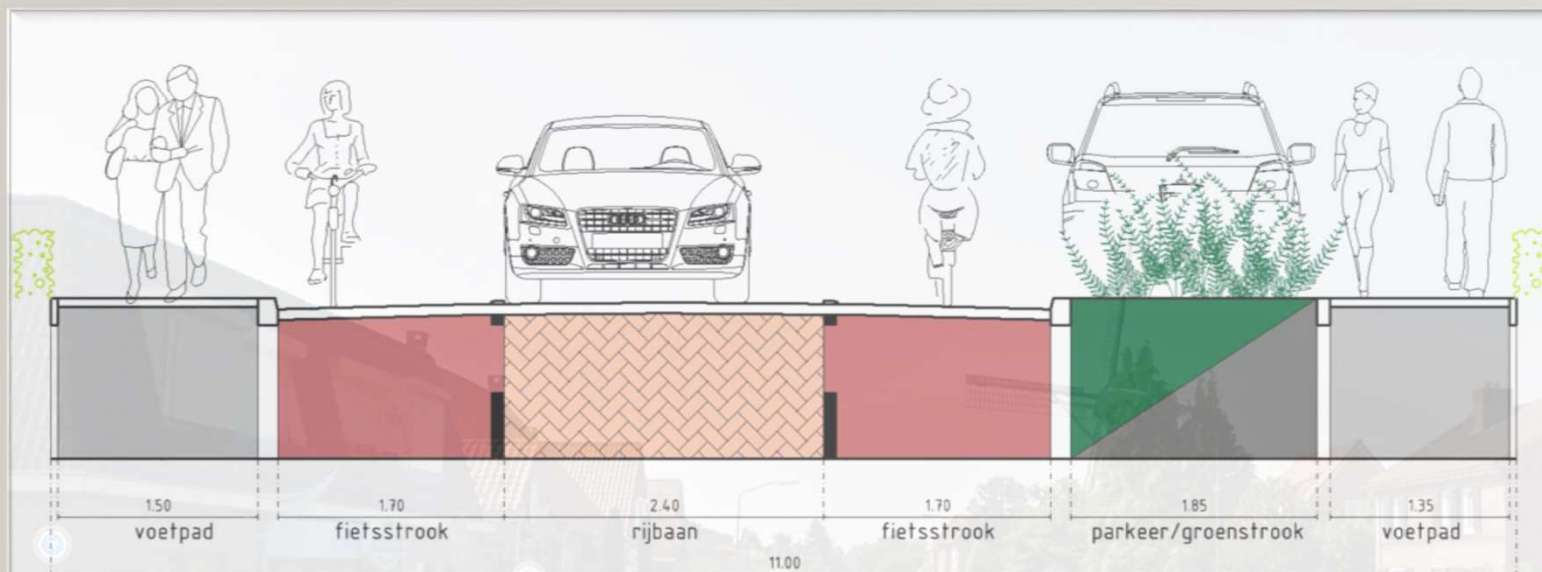
Kerkstraat noord, variant 1

Versmald profiel met fietsstroken + parkeer- en groenstrook



Kerkstraat zuid, variant 1

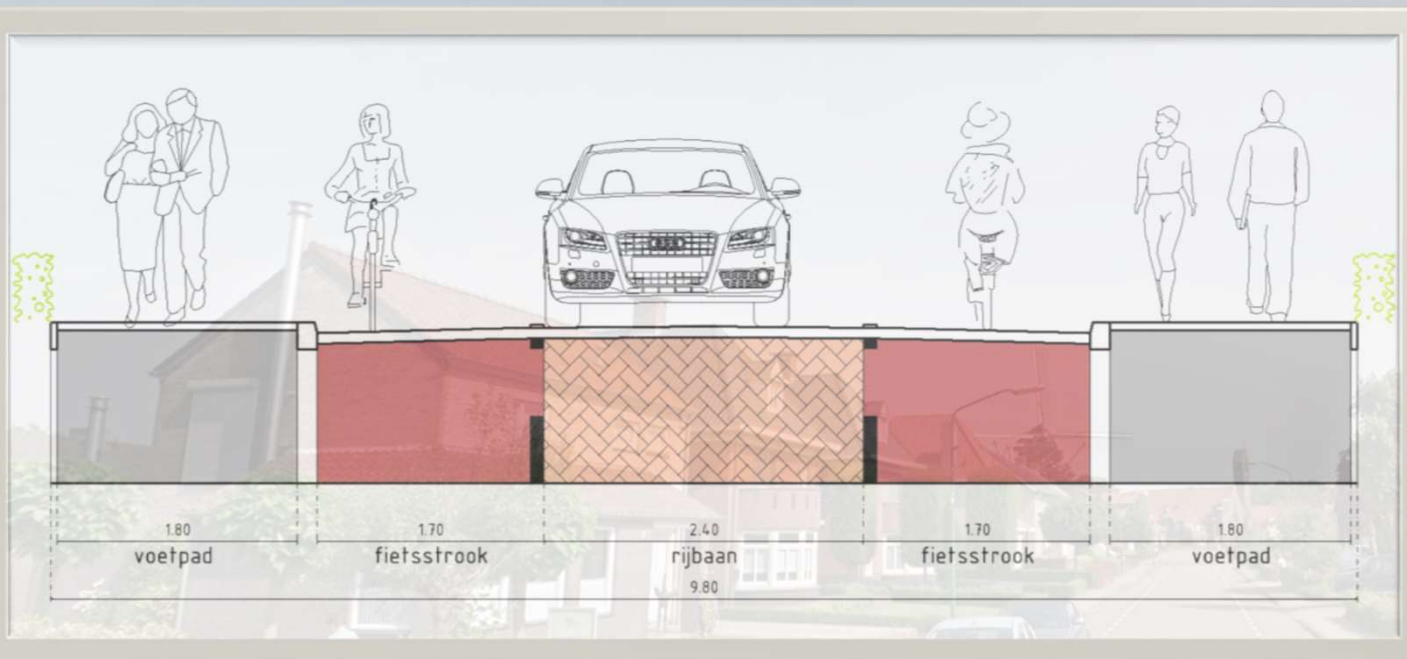
Versmald profiel met fietsstroken + parkeer- en groenstrook



- + ruimte voor groen en parkeren;
- + fiets heeft voorziening;
- smaller trottoir;
- door fietsstrook geen woonstraatuitstraling;
- auto over fietsstrook;
- schijnveiligheid fiets;
- geen dorps karakter.

Kerkstraat noord, variant 1

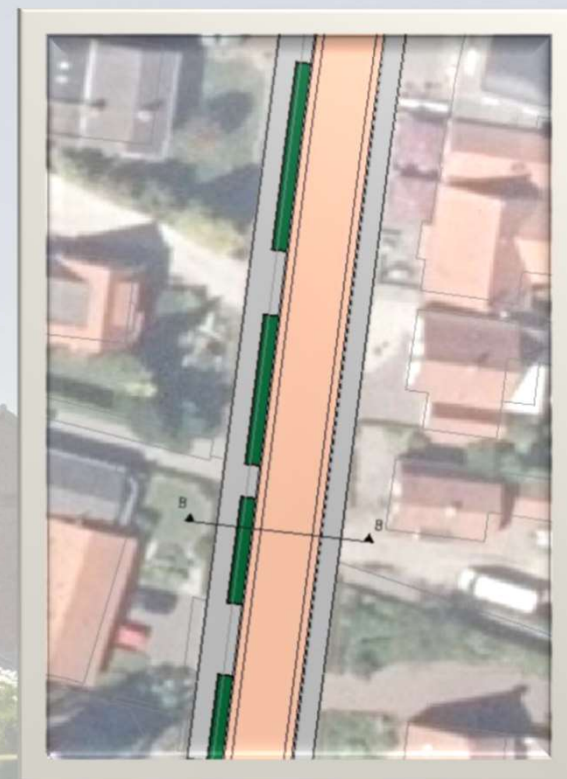
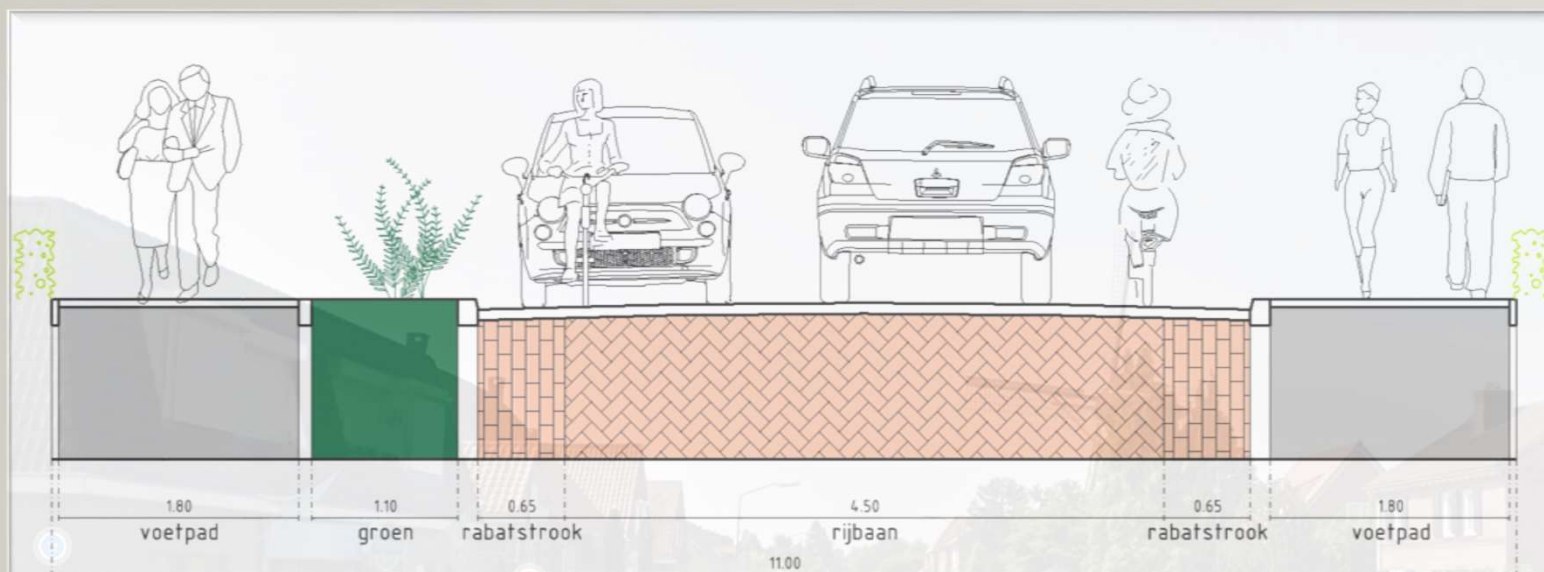
Versmald profiel met fietsstroken + parkeer- en groenstrook



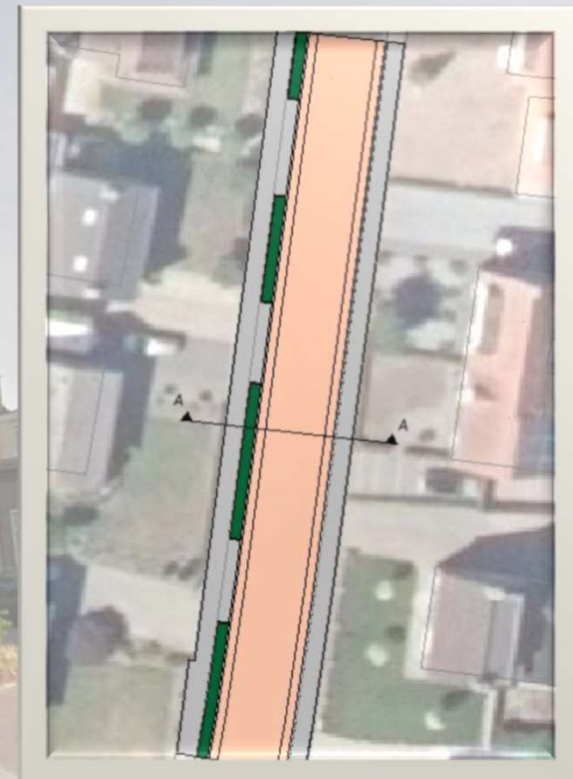
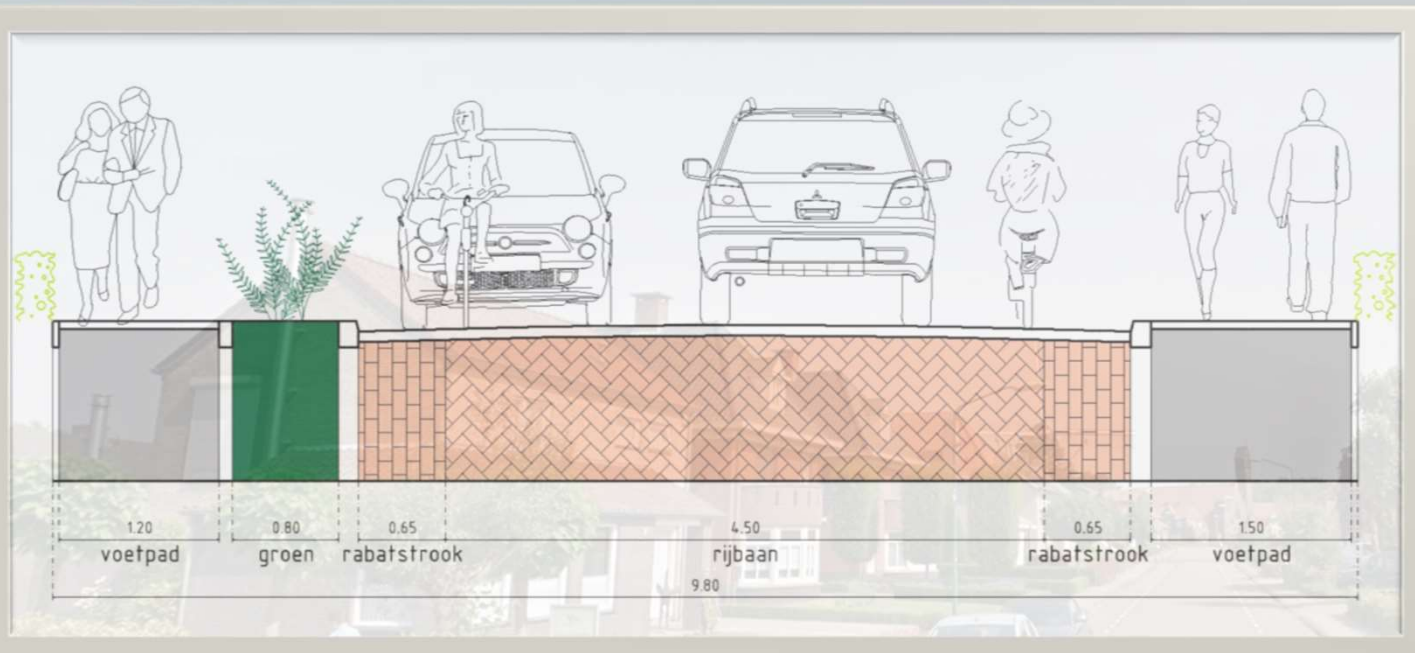
- Plus- en minpunten
- + fiets heeft voorziening;
- + 2 ruime trottoirs;
- door fietsstrook geen woonstraatuitstraling;
- auto over fietsstrook;
- schijnveiligheid fiets;
- geen dorps karakter.

Kerkstraat zuid, variant 1

Versmald profiel met fietsstroken + parkeer- en groenstrook

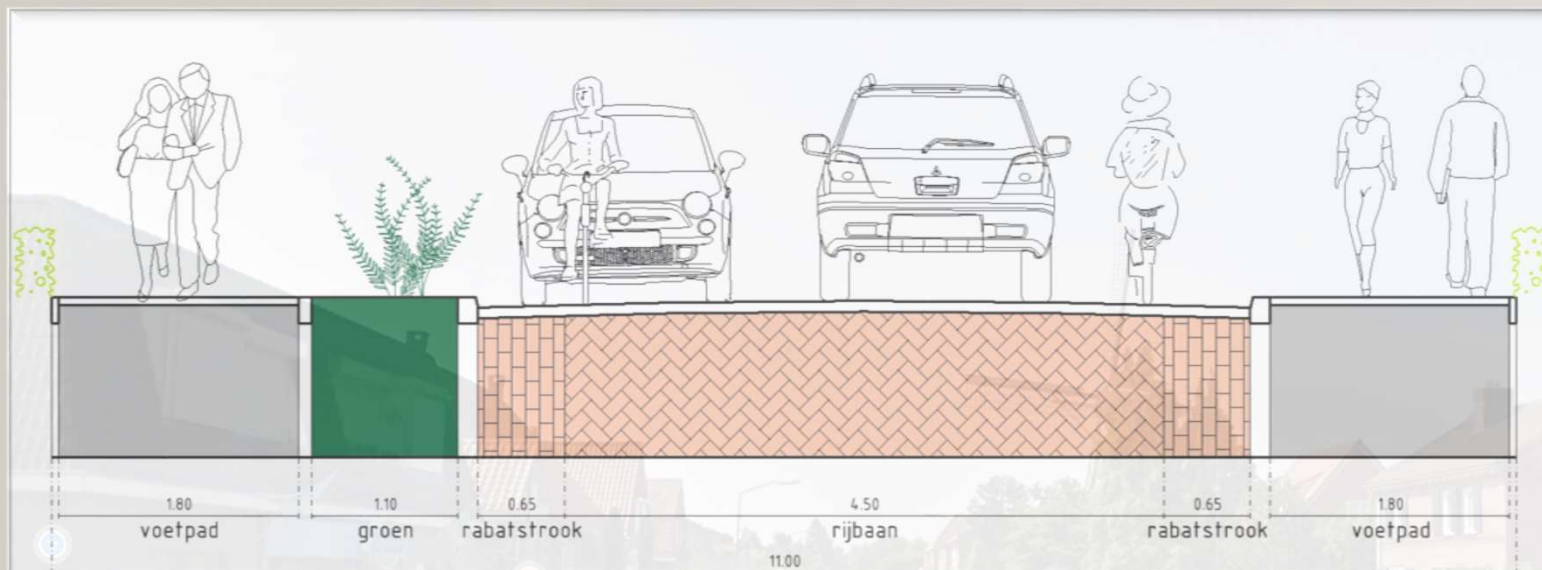


Kerkstraat noord, variant 2
Versmald gemengd profiel + groenstrook



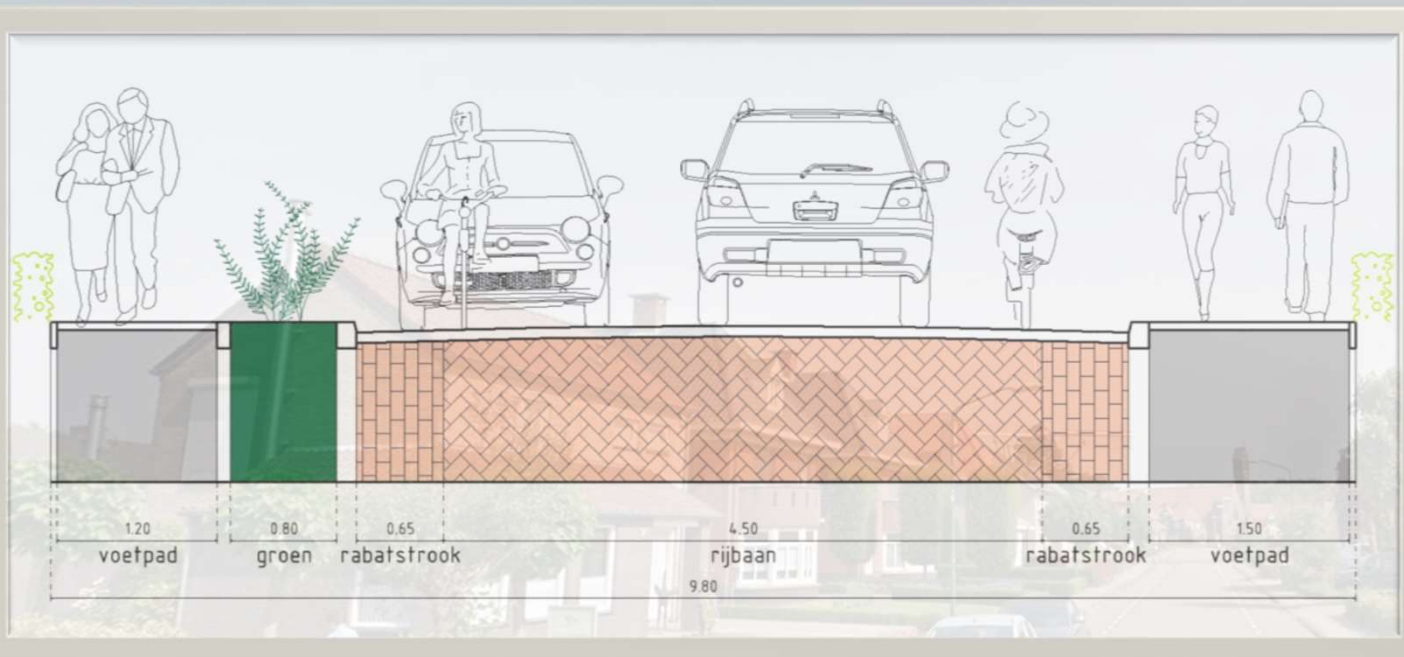
Kerkstraat zuid, variant 2
Versmald gemengd profiel + groenstrook





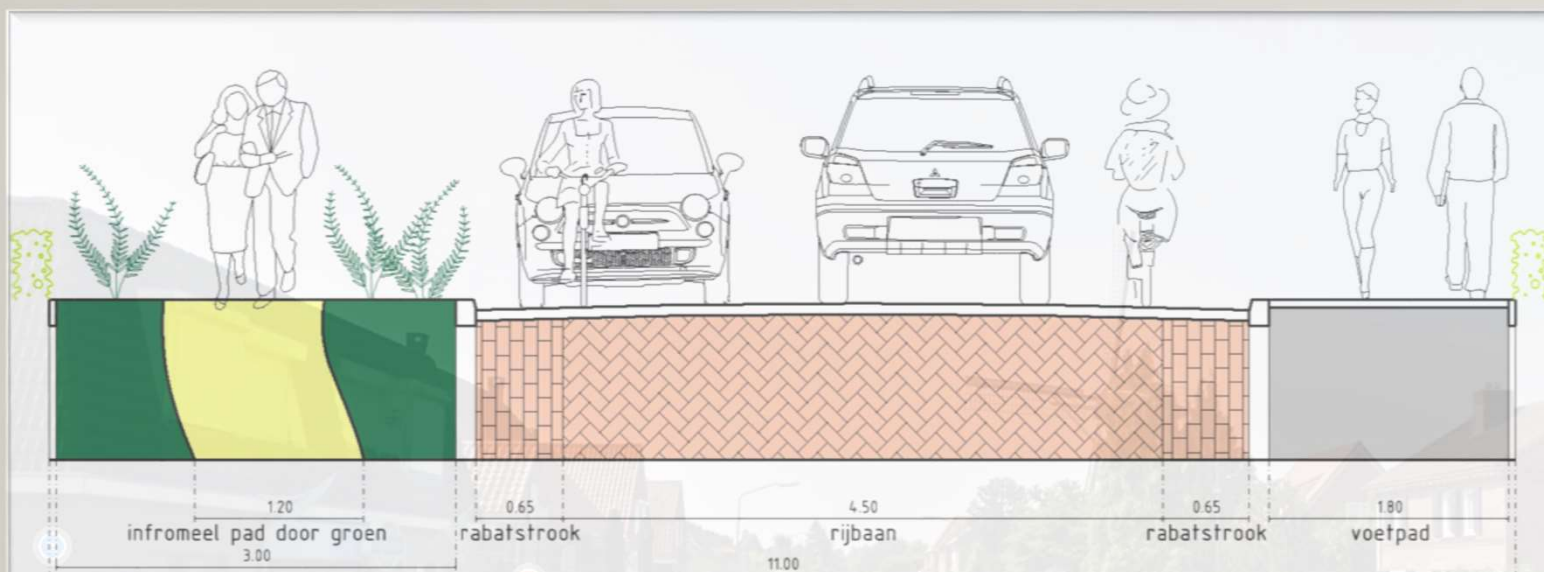
- Plus- en minpunten**
- + ruimte voor groen;
 - + uitstraling woonstraat;
 - + 2 ruime trottoirs;
 - + visuele versmalling door “rabatstrook”;
 - + parkeren op rijbaan;
 - geen aparte parkeervakken;
 - “rabatstrook” kan als fietsstrook gezien worden.

Kerkstraat noord, variant 2
Versmald gemengd profiel + groenstrook



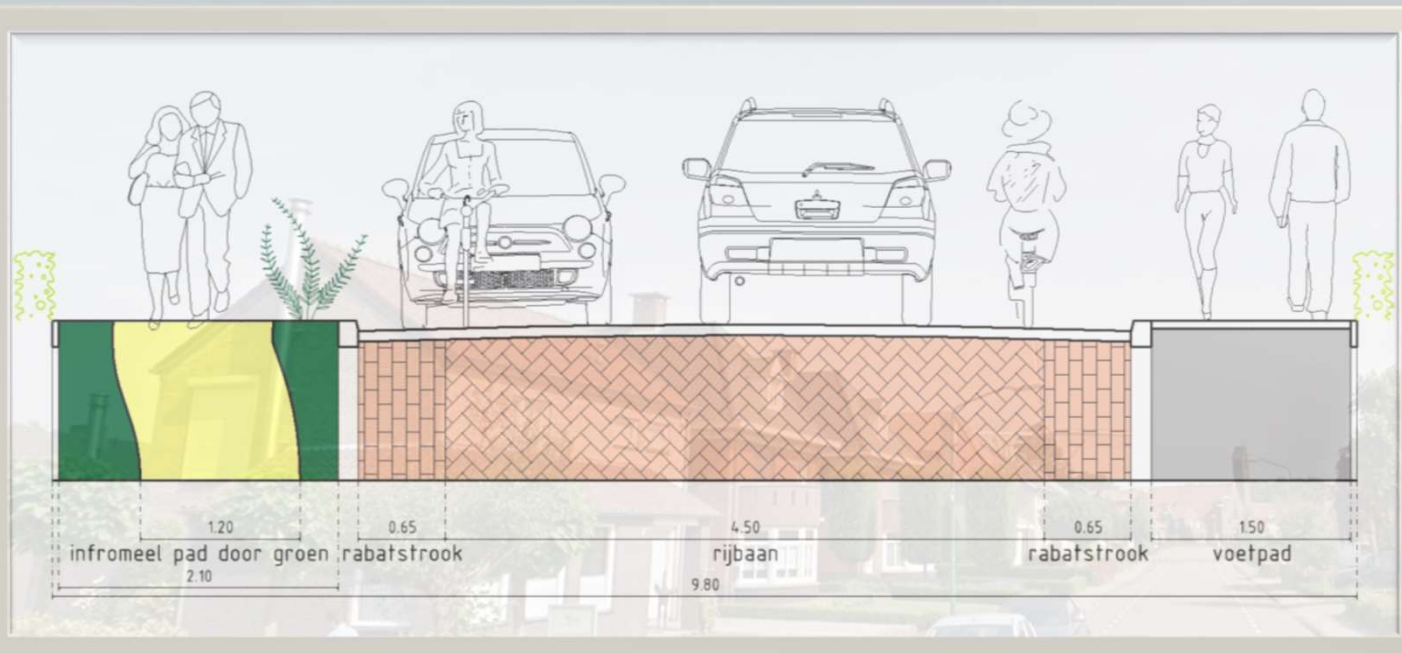
- Plus- en minpunten
- + ruimte voor groen;
- + uitstraling woonstraat;
- + 2 smallere trottoirs;
- + visuele versmalling door “rabatstrook”;
- + parkeren op rijbaan;
- geen aparte parkeervakken;
- “rabatstrook” kan als fietsstrook gezien worden.

Kerkstraat zuid, variant 2
Versmald gemengd profiel + groenstrook



Kerkstraat noord, variant 3

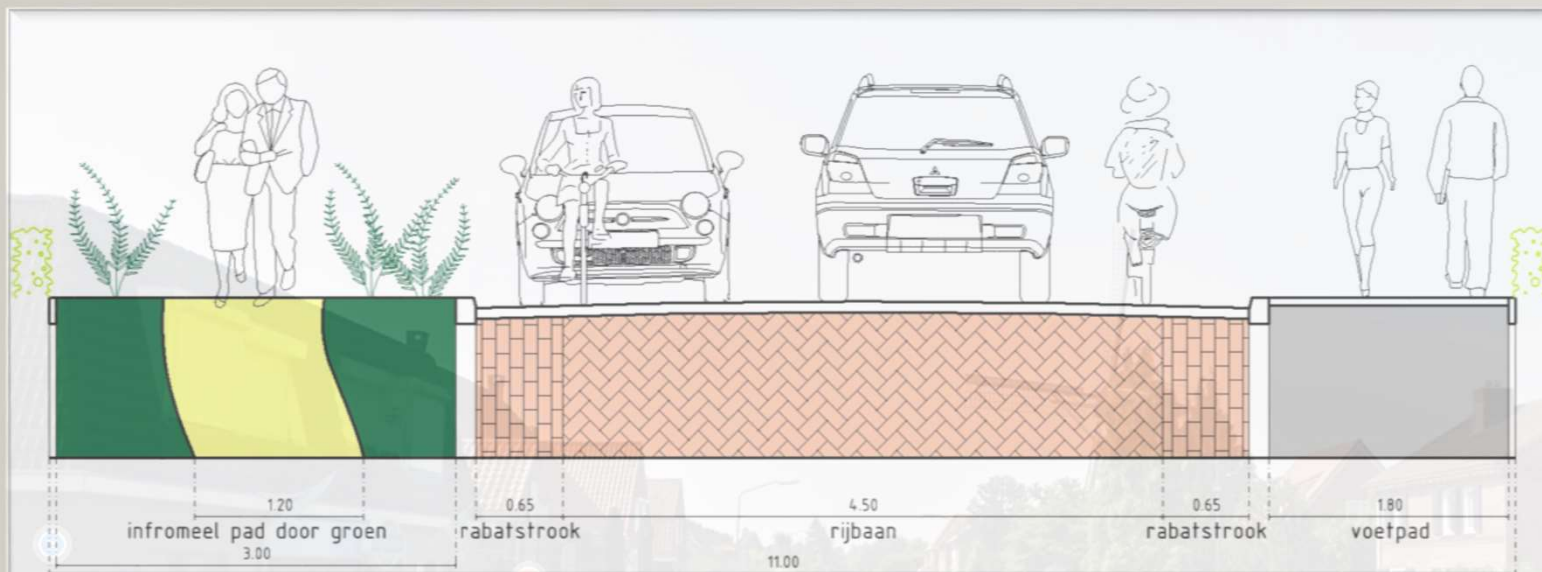
Versmald gemengd profiel + infomeel pad in groenstrook



Kerkstraat zuid, variant 3

Versmald gemengd profiel + informeel pad in groenstrook

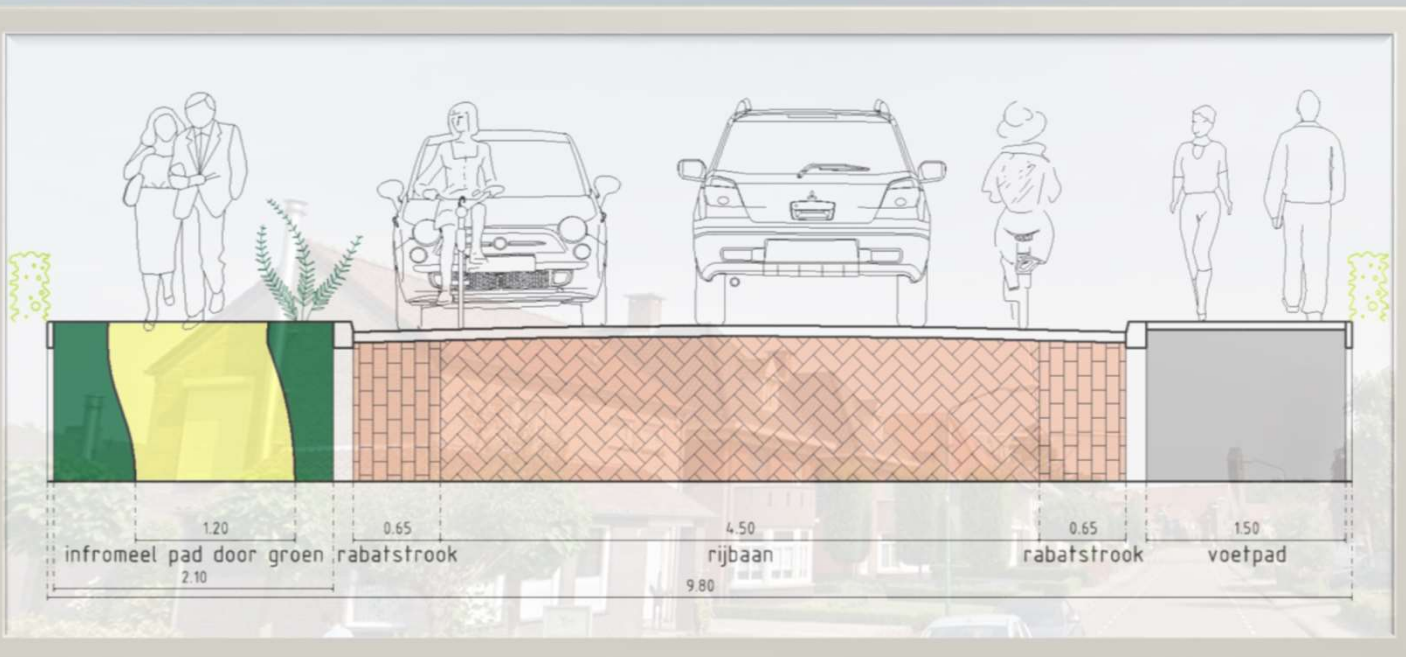




- Plus- en minpunten
- + extra ruimte voor groen;
- + uitstraling woonstraat;
- + 1 ruim trottoir;
- + visuele versmalling door “rabatstrook”
- “rabatstrook” kan als fietsstrook gezien worden;
- door vele inritten versnipperd groen.

Kerkstraat noord, variant 3

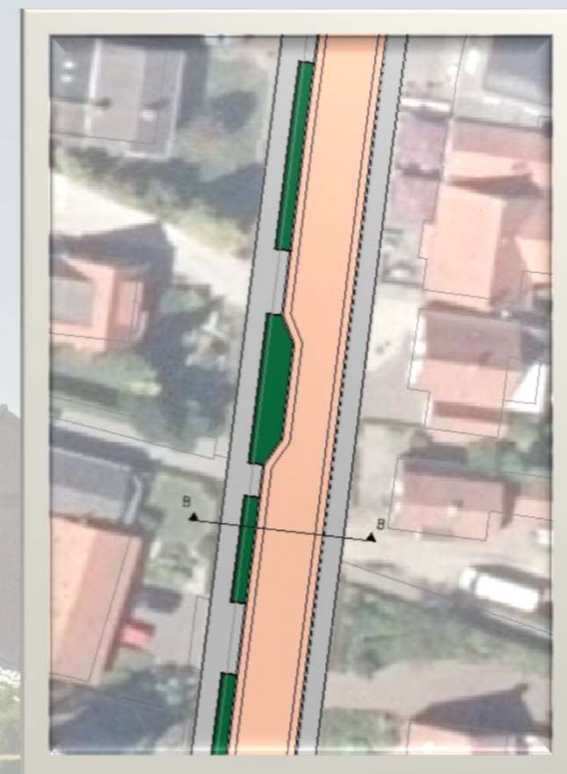
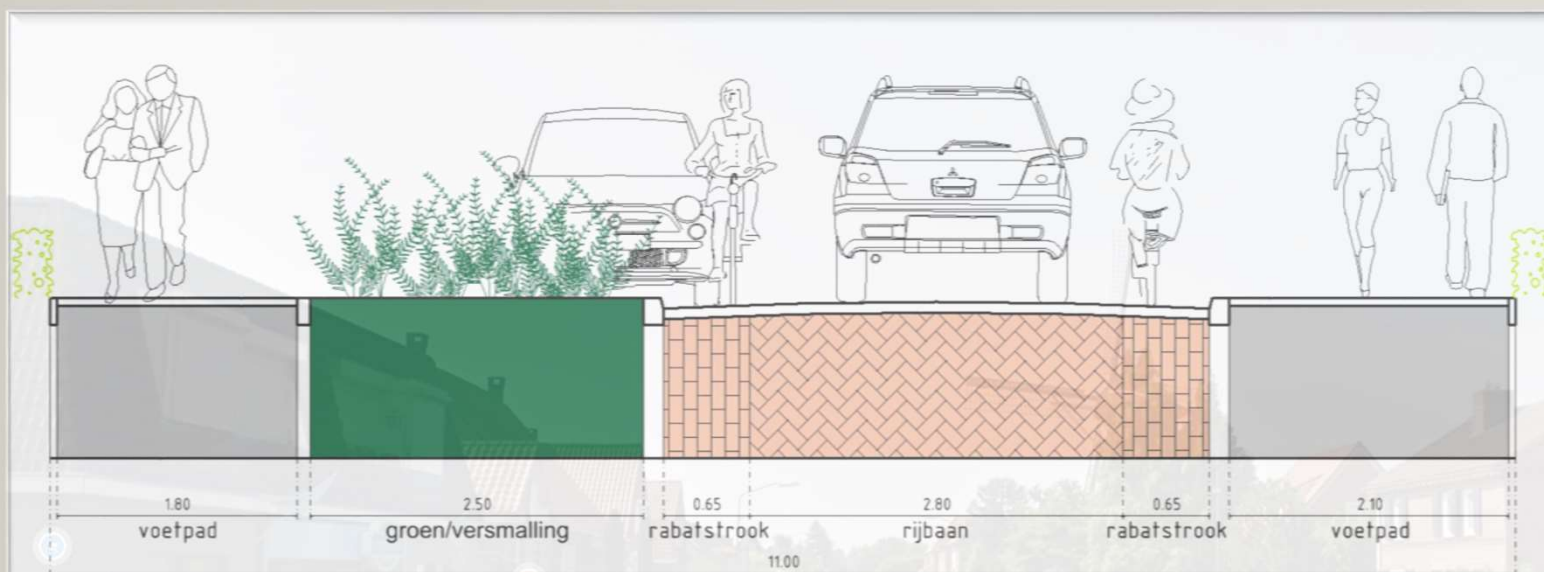
Versmald gemengd profiel + infomeel pad in groenstrook



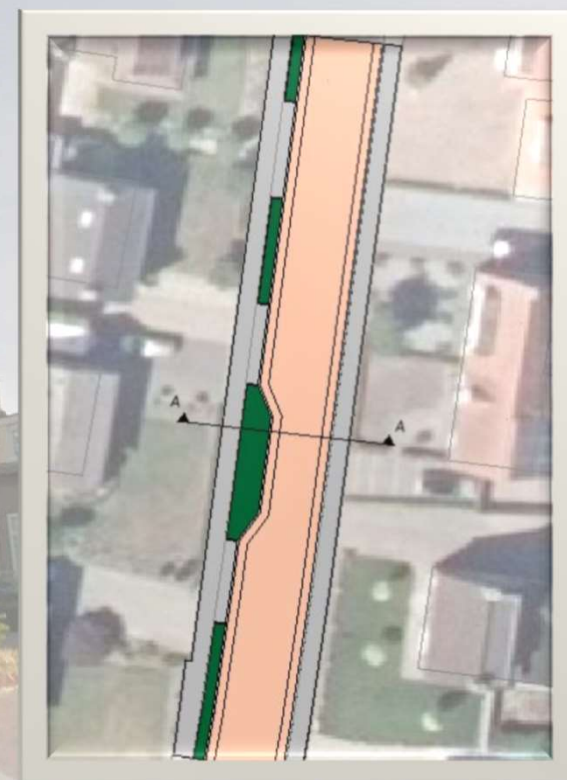
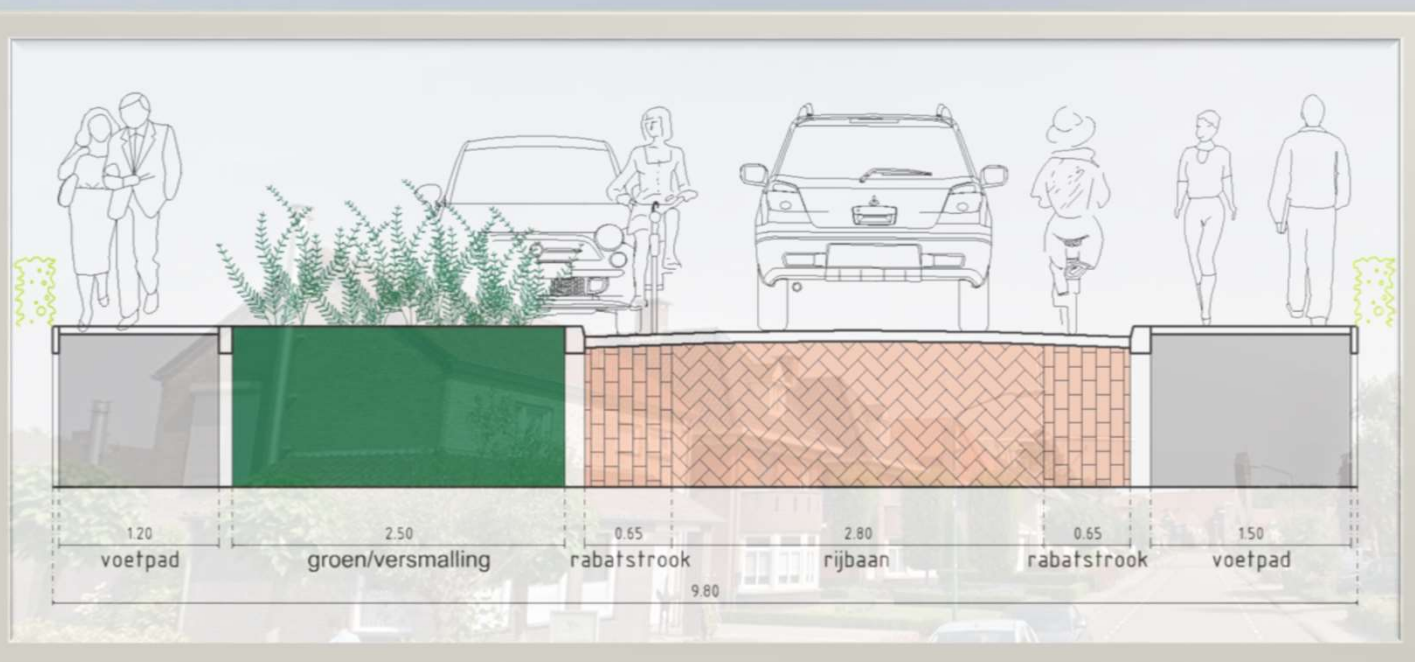
- Plus- en minpunten
- + extra ruimte voor groen;
- + uitstraling woonstraat;
- + 1 ruim trottoir;
- + visuele versmalling door "rabatstrook"
- "rabatstrook" kan als fietsstrook gezien worden;
- door vele inritten versnipperd groen.

Kerkstraat zuid, variant 3

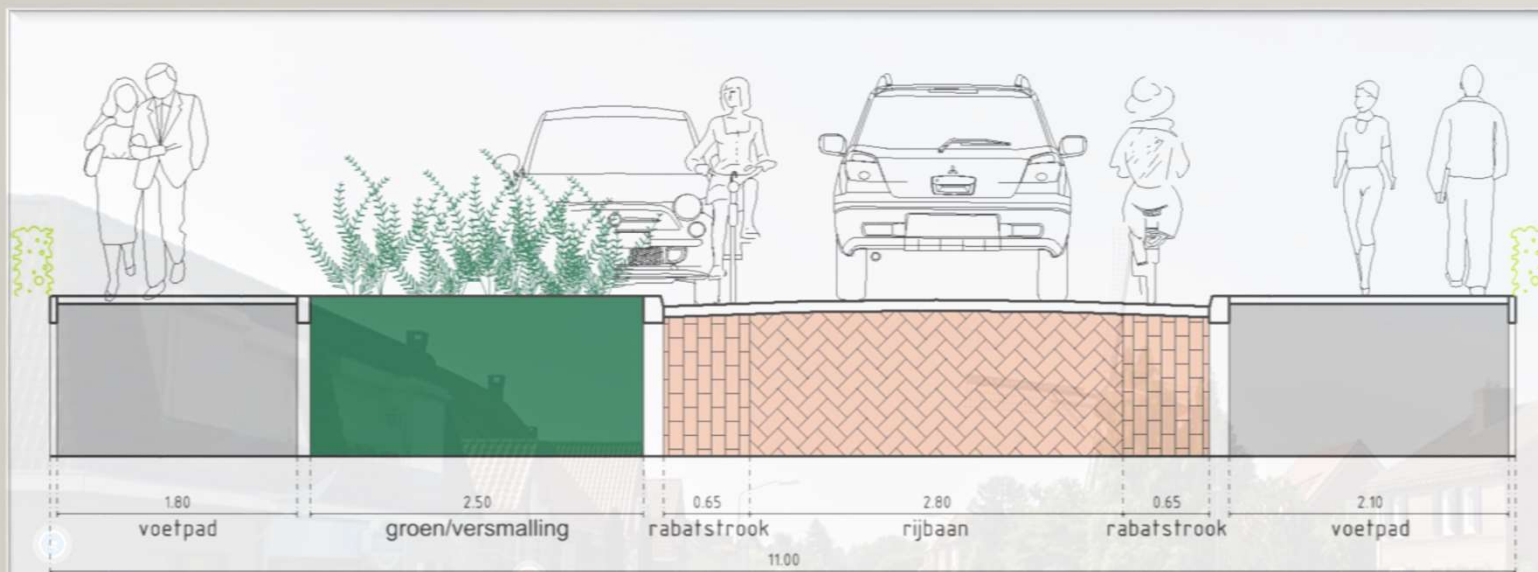
Versmald gemengd profiel + informeel pad in groenstrook



Kerkstraat noord, variant 4
Gemengd profiel met plaatselijke versmalling

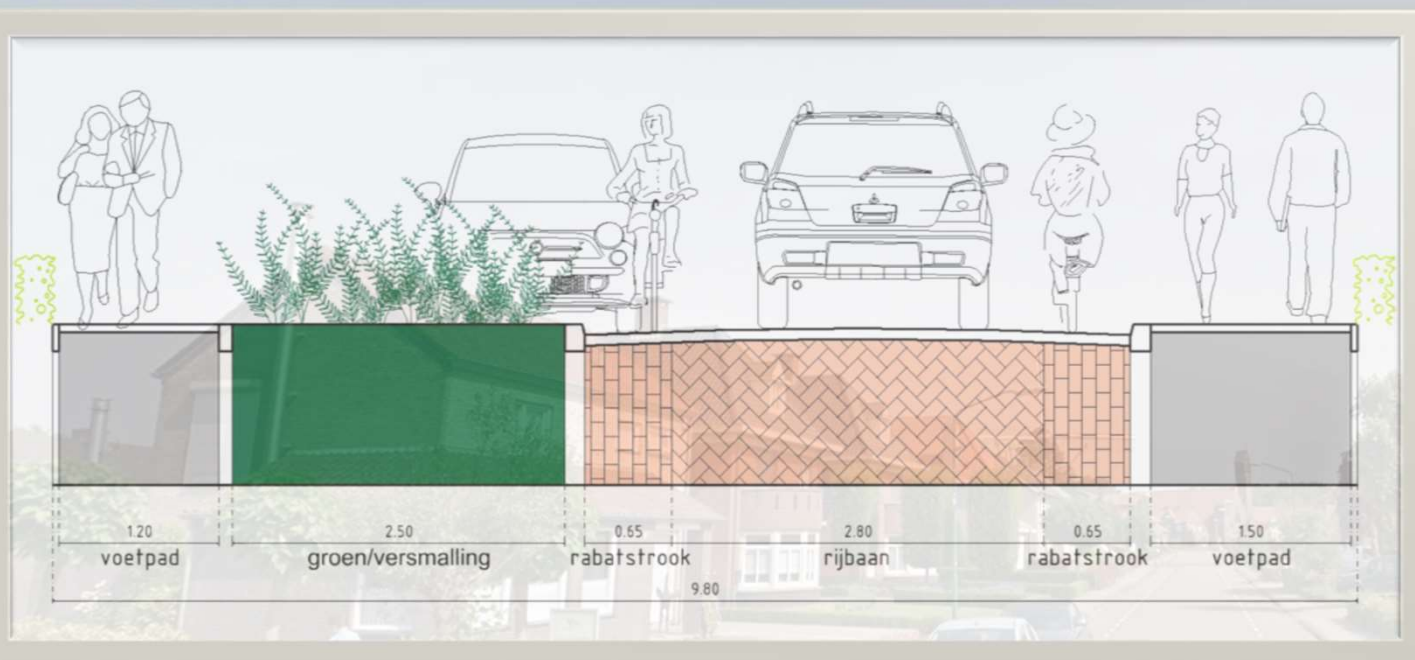


Kerkstraat zuid, variant 4
Gemengd profiel met plaatselijke versmalling



Plus- en minpunten
+ meer ruimte voor groen;
+ neemt doorzicht weg;
- bij weinig verkeer beperkt snelheidsremmend effect.

Kerkstraat noord, variant 4
Gemengd profiel met plaatselijke versmalling



Plus- en minpunten
+ meer ruimte voor groen;
+ neemt doorzicht weg;
- bij weinig verkeer beperkt
snelheidsremmend effect.

Kerkstraat zuid, variant 4
Gemengd profiel met plaatselijke versmalling

Proces:

- **Onderzoek/voorbereiding;**
- **Schetsen herinrichting Kerkstraat;**
- **Voorlopig ontwerp;**
 - Iedereen kan reageren via projectpagina
- **Definitief ontwerp;**
 - Stakeholders en aanwonenden
- **Bestekstekeningen;**
- **Aanbesteding;**
- **Uitvoering.**

- Vragen?
- Voorkeursvariant?
- Afsluiting.

A k e r t e c h

Vragen en afsluiting

Bedankt voor uw aandacht!

